

EisEx 12 V

D

Verwendungszweck

EisEx ist eine Reglerbeheizung für den Gasdruckregler SecuMotion, das Umschaltventil DuoComfort und die Umschalt-Regleranlage DuoControl.

Was Sie zum Problem „Eis im Regler“ wissen sollten:

Es kann vorkommen, dass Flüssiggas Spuren von Wasser enthält. Um 0° C herum kann sich so ein winziger Pfropfen aus Eis bzw. Propanhydrat im Regler bilden, der entweder die Gaszufuhr reduziert oder ganz stoppt.

Die Reglerbeheizung Truma EisEx verhindert durch elektrische Aufheizung die Bildung eines Eispfropfens.

Mit dem EisEx wird auch bei winterlichen Verhältnissen eine störungsfreie Gasversorgung sichergestellt.

Truma EisEx ist für 12 V, 2 W (Gleich- oder Wechselspannung) ausgelegt.

Montageanweisung

 Wegen Verbrennungsgefahr EisEx nicht im ausgebauten Zustand betreiben!

Bild A (SecuMotion):

Heizpatrone in das Sackloch am Gasdruckregler gemäß Abbildung einstecken und mit der beiliegenden Schraube befestigen.

Das Kabel ist mit Kabelbindern oder Ähnlichem am Regleranschluss Schlauch bzw. Gasrohr gegen Durchscheuern zu sichern.

Bild B (DuoComfort):


Wird das Umschaltventil Truma DuoComfort und der Gasdruckregler Truma SecuMotion zusammen eingesetzt, wird das EisEx in das Umschaltventil DuoComfort montiert.

Bild C (DuoControl):

Heizpatrone in das Sackloch der Umschalt-Regleranlage gemäß Abbildung einstecken und mit der beiliegenden Schraube befestigen.

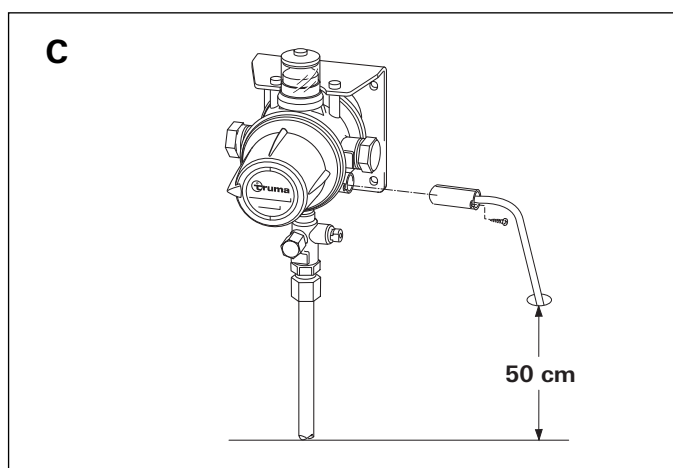
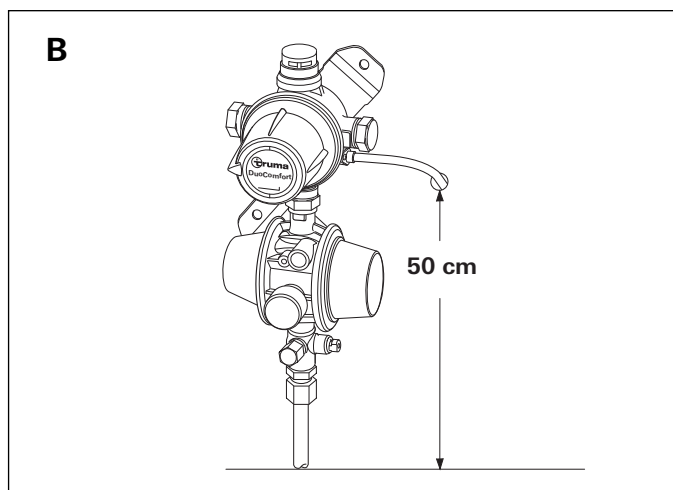
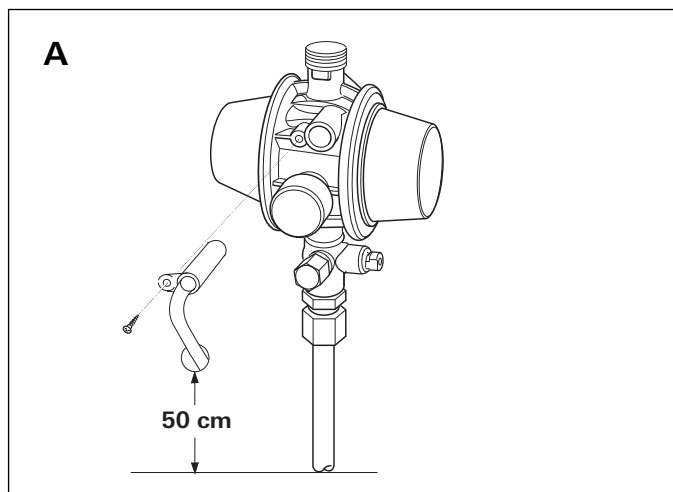
Das Kabel ist mit Kabelbindern oder Ähnlichem am Regleranschluss Schlauch bzw. Gasrohr gegen Durchscheuern zu sichern.

Elektrischer Anschluss

 **Die Verbindung der Anschlusskabel darf nicht im Flaschenkasten sein!** Für die Durchführung aus dem Flaschenkasten Gummitülle oder Karosseriedichtmittel verwenden. Durchführung mindestens 50 cm über dem Boden des Flaschenkastens vorsehen.

3-poligen Stecker abschneiden und die beiden Litzen über einen Schalter (nicht im Lieferumfang) am Bordnetz 12 V anschließen (Absicherung mit Sicherung F 1 A).

Bei direktem Anschluss an die Batterie ist die Plus- und Minusleitung abzusichern. Am EisEx-Anschluss muss auf keine Polarität geachtet werden.



GB

F

GB

Intended use

EisEx is a heater for the SecuMotion gas pressure regulator, the DuoComfort changeover valve and the DuoControl changeover regulator system.

What you should know about the problem „Ice in the regulator“:

It can happen that liquified gas contains traces of water. At temperatures of 0° C and below a tiny stopper of ice or propane hydrate can build up and reduce or even stop the gas flow.

The Truma EisEx regulator heater prevents ice formation by means of electrical heating.

Thus, ensuring a trouble-free gas supply in the winter.

The Truma EisEx is designed for 12 V, 2 W (AC or DC).

Installation instructions


 Only operate EisEx when installed due to risk of burning!

Fig. A (SecuMotion):

Insert heating cartridge into pocket hole in gas pressure regulator as shown in illustration and secure with the provided screw. Secure cable to regulator connecting tube or gas pipe using cable ties or the like to prevent it from chafing through.

Fig. B (DuoComfort):


If the Truma DuoComfort changeover valve and the Truma SecuMotion gas pressure regulator are both being used, fit EisEx to DuoComfort changeover valve.

Fig. C (DuoControl):

Insert heating cartridge into pocket hole in changeover regulator system as shown in illustration, and secure with the provided screw.

Use cable binders or something similar to secure the cable onto the regulator connection hose or the gas pipe, thereby securing it from sliding abrasion.

Electrical connection

 **The connection to the connecting cable must not be in the cylinder box!** For the cylinder compartment opening use a rubber sleeve or body sealing compound. The leadthrough opening must be at least 50 cm above the floor of the cylinder compartment.

Cut off 3-pin plug and connect the two wires to the on-board 12 V power supply via a switch (not included in scope of delivery – protect with F 1 A fuse).

When connecting directly to the battery, always fuse the positive and negative lead. The polarity of the de-icer connection is not important.

F

Utilisation

Enfoncer la cartouche chauffante dans le trou borgne du détendeur de commutation conformément à l'illustration et la fixer à l'aide de la vis jointe.

Ce qu'il faut savoir sur le problème « présence de glace dans le détendeur »:

Il peut arriver que le gaz liquéfié contienne des traces d'eau. A des températures voisines de 0° C, il peut alors se produire un minuscule bouchon de glace ou d'hydrate de propane dans le détendeur, ce qui étrangle l'arrivée du gaz ou l'interrompt même complètement.

Le chauffage électrique de détendeur « Truma EisEx » empêche la formation d'un bouchon de glace.

Grâce au système EisEx, une alimentation en gaz sans incident est assurée, même par des températures hivernales.

Le Truma EisEx est conçu pour 12 V, 2 W (courant continu ou alternatif).

Instructions de montage


 En raison du risque de brûlure, ne pas faire fonctionner le dégivreur « EisEx » lorsqu'il est démonté !

Fig. A (SecuMotion) :

enfoncer la cartouche chauffante dans le trou borgne du détendeur conformément à l'illustration et la fixer à l'aide de la vis jointe. Le câble doit être protégé contre les usures par frottement à l'aide de serre-câbles ou autres sur le tuyau de raccord de détendeur ou le tuyau de gaz.

Fig. B (DuoComfort) :


si l'inverseur Truma DuoComfort et le détendeur Truma SecuMotion sont utilisés ensemble, le dégivreur « EisEx » est monté dans l'inverseur DuoComfort.

Fig. C (DuoControl) :

le câble doit être protégé contre les usures par frottement à l'aide de colliers-câbles ou autres sur le tuyau de raccord de détendeur ou le tuyau de gaz.

Enfoncer la cartouche chauffante dans le trou borgne du détendeur de commutation conformément à l'illustration et la fixer à l'aide de la vis jointe.

Raccordement électrique

 **Le raccord des câbles de raccordement ne doit pas se trouver dans le caisson de bouteilles !** Pour la traversée de la paroi du caisson, utiliser un passe-fil ou du mastic d'étanchéité pour carrosseries. Prévoir le passage à au moins 50 cm au-dessus du fond du caisson à bouteille.

Couper la fiche à 3 pôles et raccorder les deux fils via un interrupteur (non fourni) au réseau électrique de bord 12 V (protection avec fusible F 1 A).

Si on effectue le branchement directement à la batterie, intercaler un fusible dans les fils plus et moins. Inutile de veiller à la polarité de la connexion EisEx.

Service